AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Caddy 3 Kombi** Radlager hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

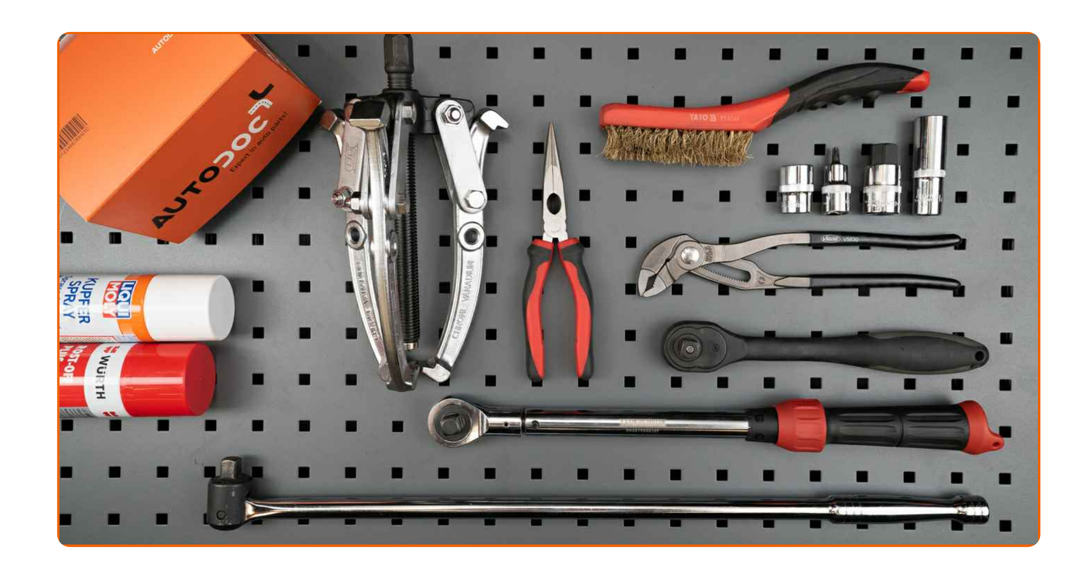
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Passat Limousine (362) 1.4 TSI, VW Passat Limousine (362) 1.8 TSI, VW Passat Limousine (362) 2.0 TSI, VW Passat Limousine (362) 1.6 TDI, VW Passat Limousine (362) 2.0 TDI, VW Passat Limousine (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, (+ 249)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – VW CADDY 3 KOMBI. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Multifunktionsschmiermittel
- Torx-Bit T30
- Sechskant-Bit Nr. H19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- 3-armiger Abzieher
- Flacher Schraubendreher
- Rundzangen
- Flachmeißel
- Hammer
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



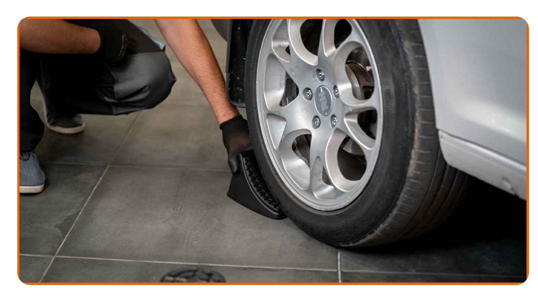


Austausch: Radlager – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC empfiehlt:

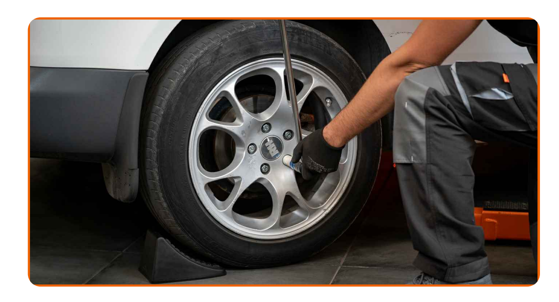
- Der Ablauf des Austauschs zwischen der linken und der rechten Radnabe unterscheidet sich an einer Achse nicht.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Caddy 3 Kombi – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

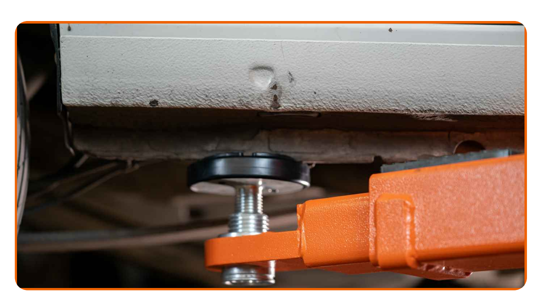
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



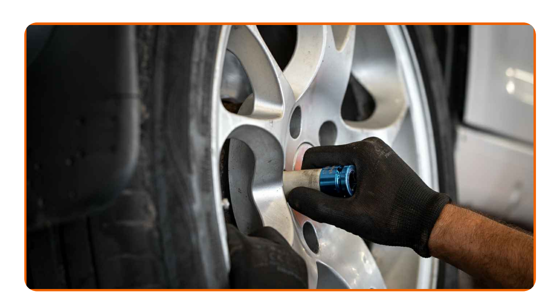
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







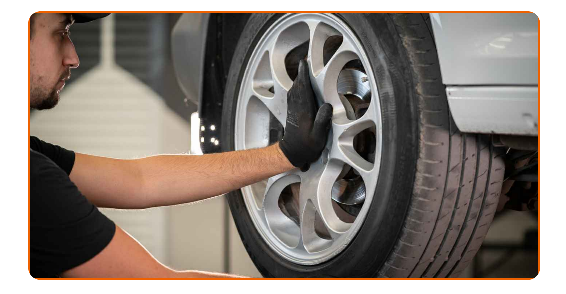
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



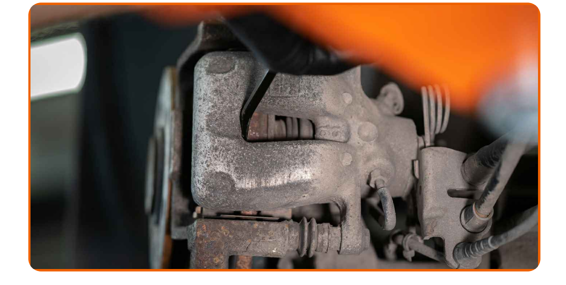
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Caddy 3 Kombi

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



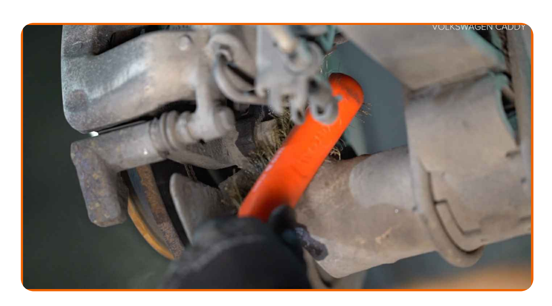
7 Trennen Sie die ABS-Sensor Steckdose. Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Entfernen Sie den Anschluss des ABS-Sensors. Trennen Sie den Anschluss des Abnutzungssensors für die Bremsbeläge. Verwenden Sie eine Rundzange.







8 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

9 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.

Austausch: Radlager – VW Caddy 3 Kombi. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.





10

Lösen Sie die Bremsscheiben-Befestigungsschrauben und entfernen Sie diese. Verwenden Sie den Torx T30.

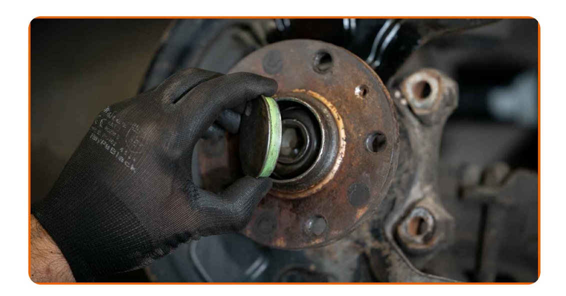


Austausch: Radlager – VW Caddy 3 Kombi. Tipp:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

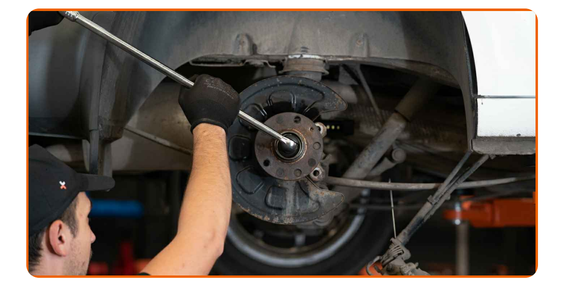
11

Lösen und entfernen Sie die Radkappe mit einem Schraubenzieher. Falls dies notwendig ist, dann benutzen Sie einen Hammer und einen Flachmeißel.



12

Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. 19.



13

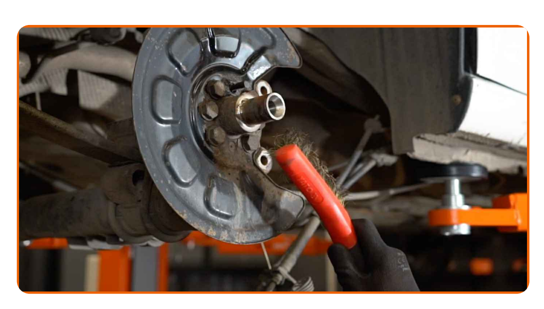
Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind. Benutzen Sie einen dreiarmigen Abzieher.







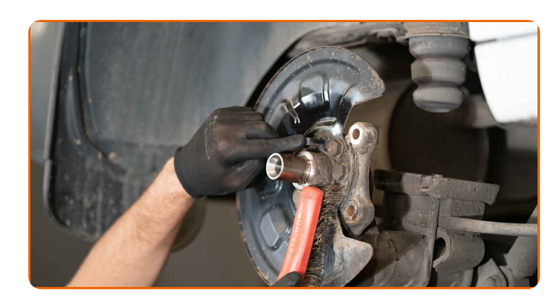
14 Reinigen Sie die Führungsschienen des Achszapfens. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



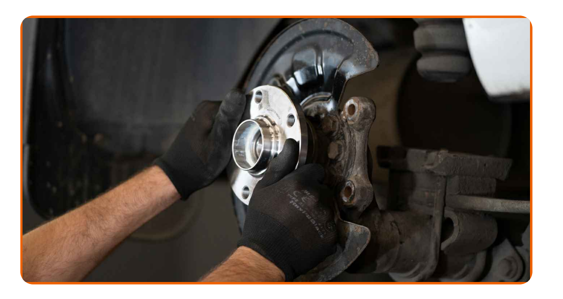
Austausch: Radlager – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Seien Sie vorsichtig, damit Sie es vermeiden können, die Führungen des Achszapfens zu beschädigen.

15 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray. Tragen Sie ein spezielles Schmiermittel auf den Montageort für die Nabenlagerung ein.



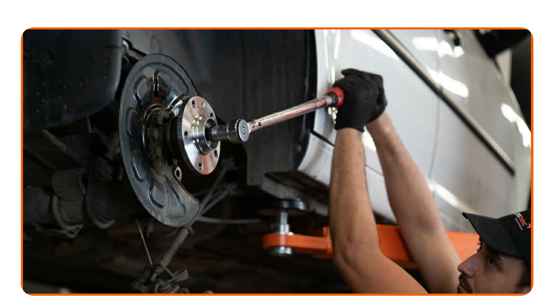
16 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren. Bewegen Sie die Nabe soweit, wie möglich.







17 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.+180°



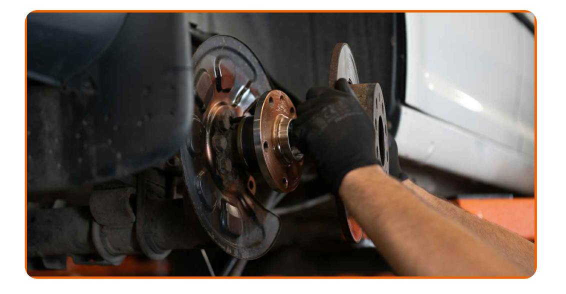
Austausch: Radlager – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.
- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

18 Tragen Sie etwas Kupferschmiermittel an der Stelle auf, an welcher die Nabe Kontakt zur Bremsscheibe hat.



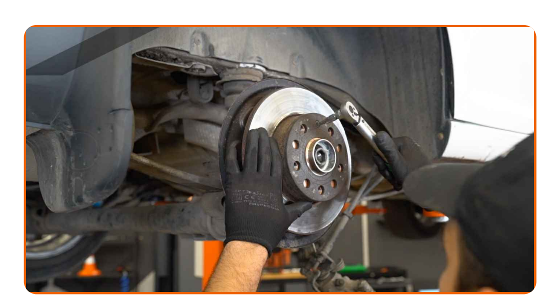
19 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



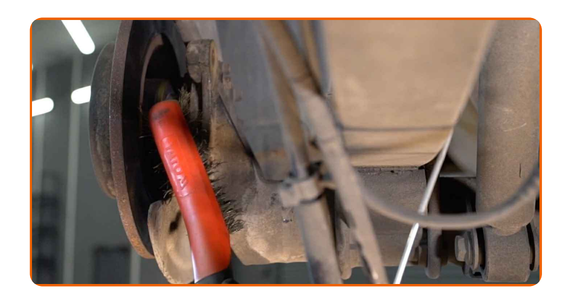




20 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



21 Reinigen Sie den Montageort von Bremssattel sowie seiner Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter.



Austausch: Radlager – VW Caddy 3 Kombi. Fachleute empfehlen:

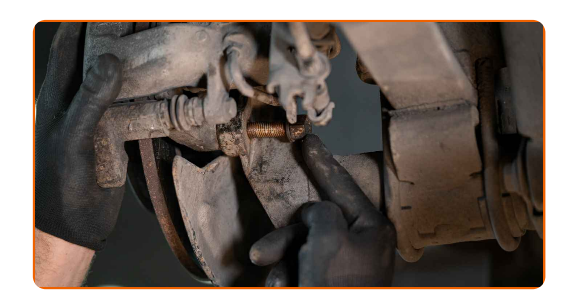
- Die Kappe muss immer ersetzt werden. Wenn Sie die bisher verwendeten Kappe installieren wird die Decke verloren.





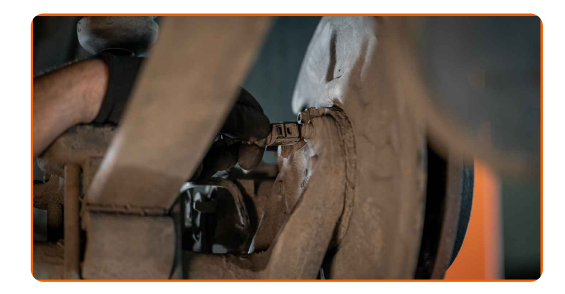
23

Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein. Befestigen Sie die Bremssattelhalterung . Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



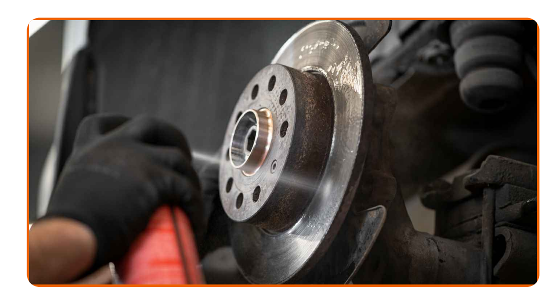
24

Bauen Sie das ABS-Sensor-Kabel in dessen Halterung am Bremssattel ein. Verbinden Sie die ABS-Sensor Steckdose. Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.



25

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



26

Bringen Sie das Rad an.

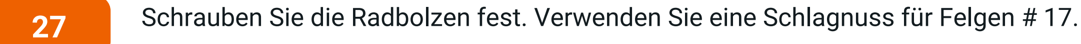




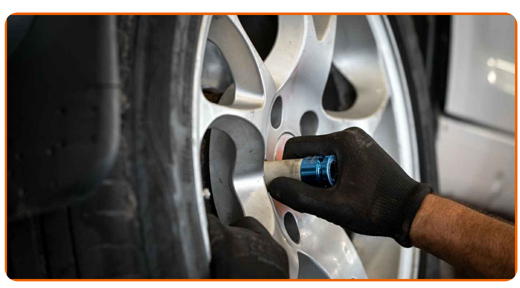


AUTODOC empfiehlt:

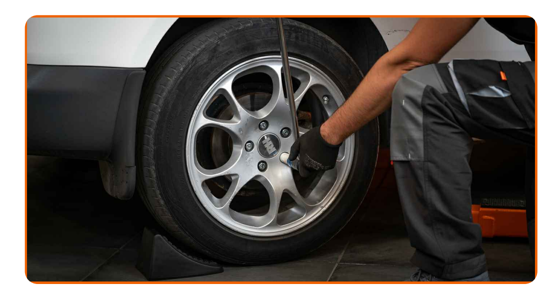
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Caddy 3 Kombi



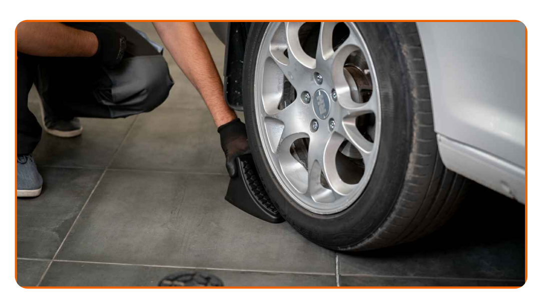
27 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



28 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



29 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.







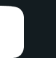
Austausch: Radlager – VW Caddy 3 Kombi. Tipp von AUTODOC:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW -AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW CADDY 3 KOMBI-AUTOS

RADLAGER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR VW CADDY 3 KOMBI-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.